



Gesellschaft für Vermietung und Verwaltung von Eisenbahnwaggons mbH

## Selbsterklärung der für die Instandhaltung zuständigen Stelle

betreffend das Vorhandensein eines durch ein internes Systemaudit geprüften  
Instandhaltungssystems

### 1. FÜR DIE INSTANDHALTUNG ZUSTÄNDIGE STELLE:

Firmierung: **On Rail Gesellschaft für Vermietung und  
Verwaltung von Eisenbahnwaggons mbH**  
(Information aus dem nationalen  
Fahrzeugregister, NVR)  
Adresse:  
Straße, Nr.: **Eurotec-Ring 10**  
Ort: **Moers**  
Land (ISO-Code) **DE**  
Postleitzahl: **47445**  
E-Mail Adresse: **dispo@orv-moers.de**

Umsatzsteuer-Identifikations-Nr.: **DE 121635330**

Aufgabenbereich der Stelle:

- Umfasst Kesselwagen für Gefahrgut **ja / nein**
- Umfasst andere Spezialwagen für den Gefahrguttransport **ja / nein**

Die Unterzeichnenden bestätigen, dass die für die Instandhaltung zuständige Stelle ein Instandhaltungssystem eingerichtet hat, das die im Anhang B und C1 des Memorandum of Understanding (MoU), unterzeichnet am 14. Mai 2009 in Brüssel, aufgestellten Bedingungen erfüllt, in dem die „Grundprinzipien eines gemeinsamen Zertifizierungssystems für die Instandhaltung von Güterwagen zuständigen Stellen“ niedergelegt sind.

### 2. INTERNES SYSTEMAUDIT

Das Instandhaltungsmanagementsystem wurde in einem internen Systemaudit auf die Einhaltung der in Anhang B und C1 des MoU aufgestellten Kriterien geprüft.

Das interne Systemaudit wurde durchgeführt von:

- Richard Himmel, TÜV Rheinland Grebner Ruchay Consulting GmbH
- Dirk Bresser, QMB, On Rail GmbH

### 3. ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN:

Moers, 03.11.2010

Ulrich Swertz  
Geschäftsführer

i.A. Dirk Bresser  
Waggonverwaltung/ QM



**TÜVRheinland®**

**GREBNER RUCHAY**  
CONSULTING

**Genau. Richtig.**

## **Bescheinigung**

Das Instandhaltungssystem der

**On Rail**

**Gesellschaft für Vermietung und**

**Verwaltung von Eisenbahnwaggons mbH (ORV)**

**Eurotec-Ring 10, D - 47445 Moers**

erfüllt die im Anhang B und C1 des Memorandum of Understanding (MoU) gestellten Bedingungen.

Die Anforderungen und Bewertungskriterien des MoU, unterzeichnet am 14. Mai 2009 in Brüssel, wurden in einer Arbeitsgruppe, bestehend aus Mitarbeitern der ORV und der TÜV Rheinland Grebner Ruchay Consulting GmbH (TRGRC), entsprechend den in dem MoU niedergelegten „Grundprinzipien eines gemeinsamen Zertifizierungssystems für die für die Instandhaltung von Güterwagen zuständigen Stellen (ECM)“, auf die von ORV entwickelten Prozesse angewandt. Die Überprüfung erfolgte anhand einer von TRGRC erstellten Checkliste, die gleichzeitig als Auditplan diente.

Die in der Arbeitsgruppe identifizierten Abweichungen zu den Anforderungen wurden durch ORV in die für die Instandhaltung relevanten Prozessdarstellungen, Arbeits- und Verfahrensanweisungen eingearbeitet.

Nach einer abschließenden Prüfung der Anpassungen durch TRGRC wurde am 27.10.2010, gemeinsam mit einem Mitarbeiter der TRGRC, ein internes Audit durchgeführt, bei dem keine Abweichungen zu den Anforderungen identifiziert werden konnten.

Die zur Ausstellung einer Selbsterklärung als ECM in den Anhängen B und C1 des MoU gestellten Bedingungen werden erfüllt.

**TÜV Rheinland Grebner Ruchay Consulting GmbH**

Am Grauen Stein • 51 05 Köln

Tel.: 0221 8061730 • Fax: 0221 8061492

  
Richard Himmel

Köln, 29.10.2010