VOTRE AVANTAGE: UNE GRANDE FIABILITÉ ET PLUS D'EFFICACITÉ

- Des données fiables, contrôlées et continuellement mises à jour directement par le détenteur.
- Accès facile et possibilité de transfert automatique des données dans son propre système de production.
- Une source d'information pour toute les données de base sur les wagons – des données ECM/détenteur jusqu'aux informations sur le rééquipement avec des semelles silencieuses (redevances d'utilisation des voies modulées en fonction du bruit).
- Une interface centralisée et globale pour l'accès aux données de base sur les wagons et l'envoi de données kilométriques pour de multiples détenteurs.

»RSRD² est le 'cloud' des données de wagons de fret: ouvert, facile d'accès, idéal pour nos membres. Une contribution importante afin de développer le système ferroviaire sur ses aspects techniques et administratifs.«

Irmtraut Tonndorf, Présidente d'ERFA (European Rail Freight Association)

PROFITEZ DU NOUVEAU STANDARD POUR LES DONNÉES DE WAGON DE FRET

Préparez-vous dès aujourd'hui au futur dans le transport de fret et utilisez RSRD² pour gagner en efficacité et en sécurité dans vos échanges de données.

Votre connexion - comment ça fonctionne

Utilisez le portail **www.rsrd2.eu**. pour un accès facile. Un interface système (service Web: ftp avec XML) permet le transfert automatisé des données directement dans votre système informatique.

Votre interlocuteur

RSRD² est une association neutre, à but non-lucratif. L'affiliation est ouverte à toutes les associations européennes du secteur qui désirent participer au développement de RSRD². Le système est financé par les cotisations des détenteurs de wagons. Les requêtes de données sont gratuites.

L'équipe RSRD² est à votre disposition pour toutes questions et pour vous assister si nécessaire. Envoyez-nous un email à **admin@rsrd2.eu**.

RSRD² ASBL
AVENUE HERRMANN DEBROUX 15A
1160 BRUXELLES
BELGIUM

LA PLATE-FORME EN LIGNE POUR VOS FLUX DE DONNÉES

RSRD² est la plate-forme centrale et flexible pour l'échange de données de wagon de fret – un système neutre pour tous les détenteurs de wagons, entreprises ferroviaires et autorités de sécurité en Europe.

Une source de données fiable

Comme RSRD² est régulièrement mis à jour par les détenteurs, en principe directement via les systèmes opérationnels de gestion des wagons, les données sont toujours à jour. Développé sur la base d'exigences légales telles que l'introduction obligatoire du standard STI TAF, RSRD² est une source de données fiable à long terme. Les droits d'accès sont gérés par le détenteur ce qui permet de définir des autorisations personnalisées, spécifiques à chaque utilisateur.

Une meilleure disponibilité réduit les coûts

Qu'il s'agisse d'ECM ou de semelles de frein: de plus en plus de données doivent être fréquemment actualisées, disponibles et accessibles. Une solution commune développée par les principaux détenteurs de wagons réduit les coûts et les efforts nécessaires pour les EF et les détenteurs.

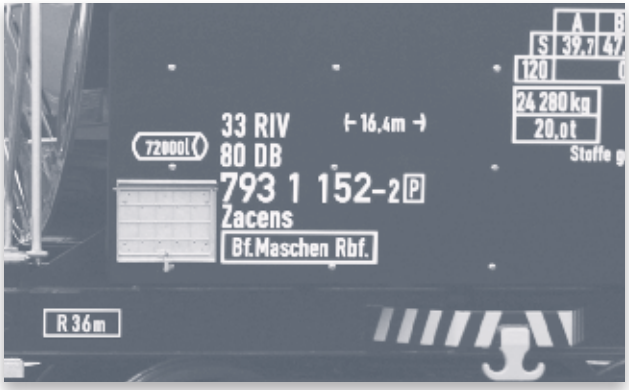
Plus de fonctions, plus d'informations

Aussi bien le champ fonctionnel que l'étendue des données : la flexibilité de RSRD² permet de réagir avec souplesse à l'évolution des exigences du marché, fournit des informations allant au-delà des prescriptions légales et offre une interface centralisée pour la gestion des données de kilométriques.

ACTUALISÉES, AUTOMATISÉES ET COMPLÈTES: LES INFORMATIONS PERTINENTES EN UN SEUL COUP D'OEIL

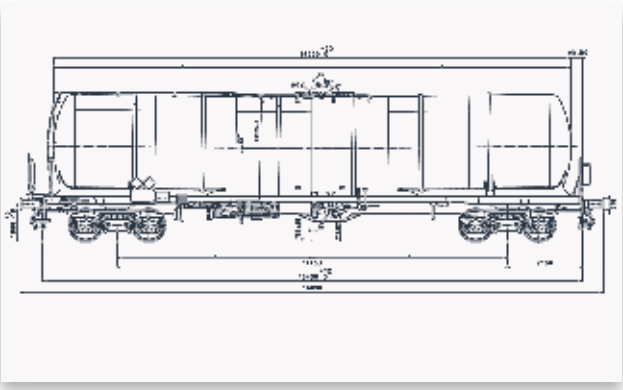
Avec RSRD² les données nécessaires à la préparation et à l'exploitation d'un train ainsi qu'à l'utilisation transfrontalière des wagons de fret sont disponibles 7j/7, 24h/24. Le catalogue de données englobe plus de 100 champs.

Données administratives et informations sur la mise en service



- Pays d'enregistrement, procédures d'échange, cartouche dérogatoire
- Date de mise en service, données d'immatriculation
- Détenteur (VKM), ECM avec informations sur le certificat
- Wagon CUU

Données techniques et de maintenance



- Cartouche de limite de charge et cartouche additionnel
- Type, tare, longueur, charge à l'essieu, code de citerne, etc.
- Système de freinage et masse freinée
- Informations sur le rééquipement avec des semelles silencieuses
- Données de révision

»Nos détenteurs de wagons utilisent RSRD² parce qu'un système centralisé facilite la standardisation des données et permet de réduire les coûts et les efforts nécessaires pour répondre à des demandes directes. Nous espérons que RSRD² sera adopté par toutes les EF dans un futur proche. Finalement, grâce à son interface standardisé, RSRD² facilite aussi le transfert et la gestion des données kilométriques.«

Dr. Eckart Lehmann, Président de l'UIP (International Union of Wagon Keepers)