

## IHRE VORTEILE: HOHE ZUVERLÄSSIGKEIT UND MEHR EFFIZIENZ

- Zuverlässige Daten, die direkt vom Wagenhalter gepflegt und kontinuierlich aktualisiert werden.
- Einfacher Zugang und die Möglichkeit zur automatisierten Datenübertragung in das eigene Produktionssystem.
- Eine Quelle für alle Güterwagen-Stammdaten – von ECM-/Halterdaten bis Umrüstinformationen zu leisen Sohlen (Ia-TPS).
- Eine zentrale, Wagenhalter übergreifende Schnittstelle für den Abruf der Stammdaten und die Lieferung von Laufleistungsdaten.

»RSRD<sup>2</sup> ist die Cloud für Güterwagendaten: offen, einfach zugänglich, ideal für unsere Mitgliedsunternehmen. Ein wichtiger Beitrag für die technische und administrative Weiterentwicklung des Bahnsystems.«

Irmtraut Tonndorf, Präsidentin ERFA (European Rail Freight Association)

## PROFITIEREN SIE VOM NEUEN STANDARD FÜR GÜTERWAGENDATEN

Rüsten Sie sich für die Zukunft des Güterverkehrs und sorgen Sie mit RSRD<sup>2</sup> schon heute für einen deutlich effizienteren und sicheren Datenaustausch.

Ihr Anschluss – so funktioniert es

Einen einfachen Zugang erhalten Sie über das Web-Portal [www.rsr2.eu](http://www.rsr2.eu). Eine System-schnittstelle (web service/ftp mit XML) ermöglicht eine automatisierte Übertragung der Daten direkt in Ihr EDV-System.

Ihr Ansprechpartner

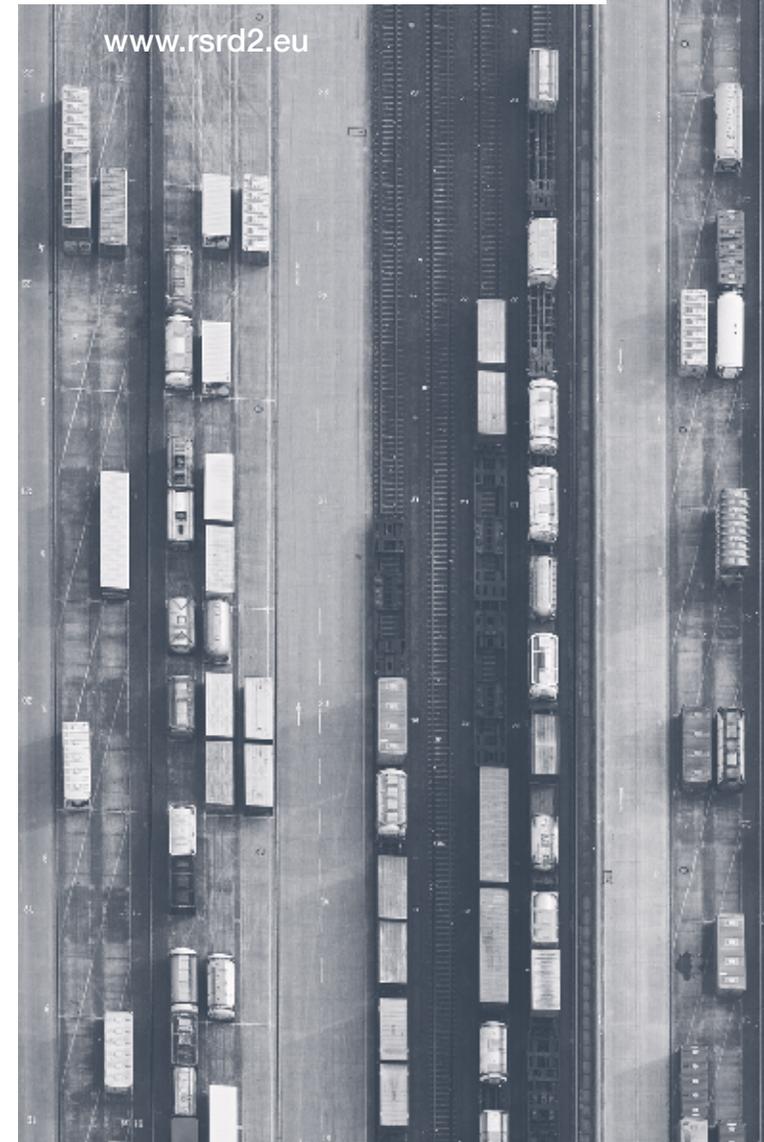
RSRD<sup>2</sup> ist eine neutrale und gemeinnützige Organisation. Die Mitgliedschaft steht allen europäischen Sektorverbänden offen, die sich an der Weiterentwicklung von RSRD<sup>2</sup> beteiligen möchten. Die Finanzierung erfolgt aus den Nutzergebühren der Wagenhalter. Die Abfrage von Güterwagen-Daten ist kostenfrei. Das RSRD<sup>2</sup>-Team steht Ihnen bei Fragen gerne zur Verfügung. Sie erreichen uns per E-Mail unter [admin@rsrd2.eu](mailto:admin@rsrd2.eu).

**RSRD<sup>2</sup> ASBL**  
**AVENUE HERRMANN DEBROUX 15A**  
**1160 BRÜSSEL**  
**BELGIEN**



DAS ONLINE-PORTAL FÜR  
GÜTERWAGEN-DATEN

[www.rsr2.eu](http://www.rsr2.eu)



## DIE ONLINE-PLATTFORM FÜR IHREN DATENFLUSS

RSRD<sup>2</sup> ist die zentrale und flexible Plattform zum Austausch von Güterwagendaten – ein neutrales System für alle Wagenhalter, Eisenbahnverkehrsunternehmen und Sicherheitsbehörden in Europa.

### Eine verlässliche Datenquelle

Da RSRD<sup>2</sup> regelmäßig von den Wagenhaltern aktualisiert wird, zumeist direkt aus den operativen EDV-Systemen, sind die Daten immer aktuell. Aufgrund gesetzlicher Vorgaben, wie der verpflichtenden Einführung der TAF TSI, ist RSRD<sup>2</sup> eine langfristig verlässliche Datenquelle. Zugangsrechte werden vom Halter gesteuert und erlauben individuelle, nutzerbezogene Autorisierungen.

### Bessere Verfügbarkeit reduziert Kosten

Ob ECM oder leise Sohlen: Immer mehr Daten müssen in immer kürzeren Abständen aktualisiert zur Verfügung stehen. Die gemeinsame Lösung vieler führender Wagenhalter reduziert Aufwand und Kosten – für EVU und Wagenhalter.

### Mehr Funktionen, mehr Informationen

Ob im Funktions- oder Datenumfang: RSRD<sup>2</sup> passt sich flexibel an veränderte Markterfordernisse an und stellt über gesetzliche Vorgaben hinausgehende Informationen und eine zentrale Schnittstelle für Laufleistungsdaten bereit.

## AKTUALISIERT, AUTOMATISIERT UND UMFASSEND: DIE RELEVANTEN INFORMATIONEN AUF EINEN BLICK

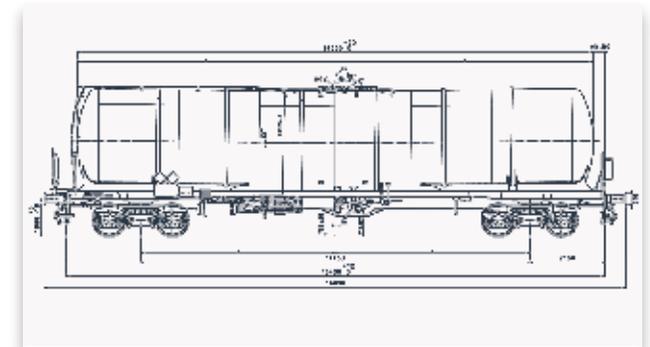
Mit RSRD<sup>2</sup> stehen Daten für Zugvorbereitung und -betrieb sowie zu den grenzüberschreitenden Einsatzmöglichkeiten von Güterwagen jeden Tag rund um die Uhr zur Verfügung. Der Datenkatalog umfasst weit über 100 Datenfelder.

### Administrative und zulassungsrelevante Daten



- Land der Registrierung, Austauschverfahren, Vereinbarungsraster
- Inbetriebnahmedatum, Zulassungsdaten
- Wagenhalter (VKM), ECM mit Zertifikatinformationen
- AVV Wagen

### Technische und instandhaltungsrelevante Daten



- Lastgrenzraster und Zusatzraster
- Gattung, Gewicht, Länge, Achslasten, Tankcode etc.
- Bremssystem und -gewichte
- Umrüstinformationen zu leisen Sohlen
- Revisionstermine

»Unsere Wagenhalter nutzen RSRD<sup>2</sup>, weil das zentrale System die Standardisierung und die Antwort auf direkte Anfragen erleichtert und den damit verbundenen Aufwand reduziert. Wir hoffen, dass RSRD<sup>2</sup> kurzfristig von allen EVU angenommen wird. Letztendlich ermöglicht RSRD<sup>2</sup> mit seiner Schnittstelle auch das einfache Übermitteln von Laufleistungsdaten.«

Dr. Eckart Lehmann, Präsident UIP (International Union of Wagon Keepers)